



Tarification des prestations Vols touristiques CTA – Vols d'initiation

Au 1^{er} Juin 2026

Vols touristiques :

Circuit	Durée*	Prix
LAC D'ANNECY	20 mn	99 € / pers
LES ARAVIS	30 mn	149 € / pers
MONT-BLANC	50 mn	239 € / pers
MONT-BLANC/GLACIERS	60 mn	269 € / pers
LAC LEMAN	40 mn	199 € / pers
LAC LEMAN/MONT-BLANC/GLACIERS	1H15	339 € / pers

*Temps de vol donné à titre indicatif. Sujet à variation en fonction des vents, de l'avion et du trafic.

Vols d'initiation d'avion :

Formule	Durée*	Temps de vol*	Prix
BASIC 	1h00	20 mn	199 €
PREMIUM 	1h15	30 mn	239 €
ADVANCE	1h30	45 mn	299 €

*Temps de vol donné à titre indicatif. Sujet à variation en fonction des vents, de l'avion et du trafic.

 Peut se faire sur avion thermique ou électrique

Vols d'initiation simulateur :

Formule	Durée	Temps de vol	Prix
DECOUVERTE	1h00	30 mn	149 €
SENSATION	1h30	60 mn	219 €

Ecole de pilotage ATO

Location Avions :

Les heures sont décomptées bloc-bloc càd du roulage au retour parking.

Avions	Tarif pilote régulier	Tarif pilote de passage	Tarif coque nue
TECNAM P2008 JC	185€/h	235€/h	145€/h
PIPISTREL VELIS ELECTRO	179€/h	229€/h	179€/h
ROBIN DR400 Régent	287€/h	337€/h	165€/h
CESSNA C182T	413€/h	463€/h	235€/h
PIPISTREL VIRUS	185€/h	235€/h	145€/h
MUDRY CAP 10	342€/h	392€/h	230€/h
DIAMOND DA42	647€/h	697€/h	580€/h
SIMULATEUR AL250 SEP	99€/h	129€/h	-
SIMULATEUR AL250 SEP Complexe / MEP	139€/h	169€/h	-
DIAMOND DA62	707€/h	757€/h	828€/h

Ecolage :

Type d'instruction	Tarif
Instruction au sol/vol PPL*	73€/h
Instruction vol de nuit	100€/h
Instruction sol/ vol avion extérieur*	160€/h
Instruction sol/vol IR/ CPL*	100€/h
Instruction montagne/voltige	100€/h
Instructeur à la demi-journée PPL/CPL-IR	300€ / 500€
Instructeur à la journée PPL/CPL-IR	550€ / 700€

*L'instruction sol comprend tout le temps passé avec l'instructeur, hormis le vol et les pauses.

Acte d'instruction / Test (En sus du tarif avion DC)	Tarif
Prorogation SEP avec FI ou vol annuel avec FI	80€
Prorogation / Renouvellement SEP licence française avec FE	100€
Prorogation / Renouvellement SEP licence européenne avec FE	150€
Test LAPL / PPL	200€
Test CPL/MEP/IR/FI/CRI/IRI/FE	300€

Prestation	Tarif
Inscription annuelle Avialpes (date à date) <i>Donnant accès au tarif pilote régulier, au planning en ligne, aux locaux, au wifi, ordinateur préparation des vols, imprimante, taxes atterrissages Annecy</i>	300€
Forfait inscription nouvel élève <i>Incluant accès cours en ligne, cours présentiel selon planning, prêt du casque, fourniture livret de progression, de la documentation pédagogique Avialpes...</i>	700€
Forfait inscription nouvel élève IR ou CB-IR <i>Incluant accès cours en ligne, prêt du casque, fourniture livret de progression, de la documentation pédagogique Avialpes...</i>	700€
Forfait inscription nouvel élève CPL <i>Incluant accès cours en ligne, prêt du casque, fourniture livret de progression, de la documentation pédagogique Avialpes...</i>	600€
Frais de gestion taxes atterrissages terrain extérieur	3€ / taxe
Location casque pour les brevetés	4€ par vol ou 10€ la journée
Location gilet de sauvetage	5€/jour ou 25€/semaine
Forfait taxes atterrissage (test)	50€

Conditions générales de location :

Horaires d'ouvertures :

8h-19h. 7j/7 sauf le 25 décembre et le 1^{er} janvier. Extensions possibles sur demande. Tarification à la demande.

Abondement pour les pilotes brevetés :

Pour tout versement supérieur à 3000€ sur un compte pilote créditeur, un abondement de 5% sera crédité sur le compte. Ce versement devra être consommé dans les 12 mois suivants. Abondement non valable pour la formation.

Annulation :

Pour toute réservation non honorée, frais d'annulation de **50€** (Annulation à chaud).

Conditions pour entreprendre un vol :

- avoir un compte pilote crédité au moins du montant du vol envisagé

Pour les brevetés :

- au moins un vol sur type dans les 2 mois, sinon se rapprocher d'un instructeur pour un éventuel vol en DC.
- 1h de vol annuelle de maintien des compétences exigée en DC avec un FI Avialpes

Vols dans les montagnes : sans expérience préalable du vol en montagne, vous ne pouvez franchir les Aravis sans quelques vols de reconnaissances en montagne et un briefing spécifique « vol en montagne ».

De même tout vol dans le massif du Mont Blanc ne pourra se faire qu'après un ou plusieurs vols de reconnaissance

Navigations longues :

- Pour toute réservation longue noter dans Resavialpes le trajet prévu et les terrains utilisés, le nombre de passagers et/ou le carburant souhaité
- Pas de vol en Corse ou navigation longue sans expérience antérieure du trajet
- Vous pouvez louer l'avion plusieurs jours aux conditions suivantes :
 - o 2h de vol mini par jour en semaine
 - o 3h de vol mini par jour les weekends
 - o Hangarer l'avion à votre destination (à vos frais)