

FORFAIT NOUVEL ÉLÈVE - 700 €



- Accès aux cours en ligne
- Cours présentiel selon planning - le soir en groupe
- Prêt du casque
- Fourniture livret de progression et documentation pédagogique Avialpes

INSCRIPTION ANNUELLE - 300 € PILOTE RÉGULIER



- Accès aux tarifs pilote régulier
- Planning et réservation en ligne
- Locaux: wifi, ordinateur, imprimante
- Taxes atterrissages Annecy LFLP



INSTRUCTION - TARIFS DC

- Instruction au sol/vol PPL	73 € / H
- Instruction vol de nuit	100 € / H
- Instruction en sol/vol avion extérieur	160 € / H
- Instruction IFR / CPL	100 € / H
- Instruction montagne/voltige	100 € / H
- Instructeur à la demie journée	300€ / 500€
- Instruction à la journée	550€ / 700€

ACTES D'INSTRUCTION

(en sus du tarif avion DC)

- Forfait prorogation SEP avec FI	_____	80 €
- Forfait prorogation / renouvellement SEP avec FE	_____	100 €
- Forfait prorogation / renouvellement licence non française SEP avec FE	_____	150 €
- Test LAPL / PPL	_____	200 €
- Test CPL/MEP/IR	_____	300 €

LOCATION AVIONS

Avions	Tarif pilote régulier	Tarif pilote dépassage	Tarif coque nue
TECNAM P2008 JC	179€/h	229€/h	145€/h
PIPISTREL VELIS ELECTRO	179€/h	229€/h	179€/h
ROBIN DR400 Régent	275€/h	325€/h	165€/h
CESSNA C182T	395€/h	445€/h	235€/h
PIPISTREL VIRUS	179€/h	229€/h	145€/h
MUDRY CAP 10	330€/h	380€/h	230€/h
DIAMOND DA42	635€/h	685€/h	580€/h
SIMULATEUR AL250 SEP	99€/h	129€/h	-
SIMULATEUR AL250 SEP Complexe / MEP	139€/h	169€/h	-
DIAMOND DA62	695€/h	745€/h	635€/h

LICENCE DE PILOTE PRIVE AVION - PPL



Pourquoi choisir AVIALPES?

- Nous disposons d'une équipe **d'instructeurs professionnels** dédiés à la formation.
- Le planning des cours se fait à votre convenance grâce notamment à un système de réservation en ligne, vous permettant de **choisir vos créneaux** jours et horaires ainsi que l'instructeur de votre choix.
- La formation est accessible **7 jours sur 7**, toute l'année.
- **Facile d'accès** grâce à sa proximité avec l'autoroute A41.
- Nous disposons de **locaux neufs et indépendants**.

Nos avions dédiés à la formation - TECNAM P2008 JC

- Avions de toute dernière génération
- Fuselage carbone et ailes métalliques
- Performances et qualités de vol qui le rendent très sûr et très agréable à piloter
- Ecrans (glass cockpit) et son profil élancé en font un avion très moderne

Equipé d'un moteur Rotax 100ch, il est un des avions les plus silencieux et les plus économies en carburant du marché.

Coût de la formation*	Heures de vol + théorique **	* Tarifs donnés à titre indicatif, le prix est fonction du nombre d'heures nécessaire à votre formation. ** Nombre d'heures données à titre indicatif, le temps de formation est en fonction de votre investissement personnel
Entre 15 000 € et 18 000 € contactez-nous pour un devis personnalisé	Entre 45h et 70h de vol dont 10h en solo + 120hde cours théoriques	

FORMATION THEORIQUE - 120H**

- 80h en e-learning
- 26h en présentiel avec un instructeur
- 20h de préparation à l'examen avec QCM

L'examen QCM se déroule en 9 chapitres

- *Spécifique avion*: principe du vol, aérodynamique
- *Commune*: réglementation, météorologie, facteurs humains, communication.

La phase théorique demande beaucoup d'investissement personnel, soutenu par le e-learning et les cours avec nos pilotesinstructeurs.

FORMATION PRATIQUE minimum 45H**

- mini 35h en double commande
- 10h de vol solo
- 10h de simulateur

Formation en 3 phases:

- Phase 1*: Apprentissage du pilotage de base
- Phase 2*: Navigation
- Phase 3*: Perfectionnement et préparation à l'examen final

La formation pratique se réalise en moyenne entre 50 et 70h de vols, répartie sur une durée d'environ 12 mois.

La formation théorique et pratique se font en parallèle.

CONDITIONS D'OBTENTION DU PPL:

- Avoir passé la visite médicale auprès d'un médecin agréé
- Réussir avec succès les examens théoriques et pratiques
- Avoir accompli au minimum 45 heures de vol
- Totaliser au minimum 25 heures de vol en double commandeet au moins 10 heures en solo supervisé

La licence de pilote privé (PPL) autorise à voler dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue (Visual Meteorological Conditions, VMC): on dit que le vol est «VFR» (Visual Flight Rules)

CONDITIONS D'ACCÈS A LA FORMATION:

- Avoir 16 ans minimum lors du premier vol seul à bord
- Avoir 17 ans révolus lors du test en vol
- Etre déclaré apte à la visite médicale de classe 2, au plustard le jour du premier vol seul à bord