



# TARIFS AVIALPES

+33 4 58 02 01 30

contact@avialpes.com

www.avialpes.com

## FORFAIT NOUVEL ÉLÈVE - 700 €



- Accès aux cours en ligne
- Cours présentiel selon planning - le soir en groupe
- Prêt du casque
- Fourniture livret de progression et documentation pédagogique Avialpes

## INSCRIPTION ANNUELLE - 300 € PILOTE RÉGULIER



- Accès aux tarifs pilote régulier
- Planning et réservation en ligne
- Locaux: wifi, ordinateur, imprimante
- Taxes atterrissages Annecy LFLP



## INSTRUCTION - TARIFS DC

- Instruction au sol/vol PPL \_\_\_\_\_ 73 € / H
- Instruction vol de nuit \_\_\_\_\_ 100 € / H
- Instruction en sol/vol avion extérieur \_\_\_\_\_ 160 € / H
- Instruction IFR / CPL \_\_\_\_\_ 100 € / H
- Instruction montagne/voltige \_\_\_\_\_ 100 € / H
- Instructeur à la demie journée \_\_\_\_\_ 300€ / 500€
- Instruction à la journée \_\_\_\_\_ 550€ / 700€

## ACTES D'INSTRUCTION

(en sus du tarif avion DC)

- Forfait prorogation SEP avec FI \_\_\_\_\_ 80 €
- Forfait prorogation / renouvellement SEP avec FE \_\_\_\_\_ 100 €
- Forfait prorogation / renouvellement licence non française SEP avec FE \_\_\_\_\_ 150 €
- Test LAPL / PPL \_\_\_\_\_ 200 €
- Test CPL/MEP/IR \_\_\_\_\_ 300 €

## LOCATION AVIONS

Avions	Tarif pilote régulier	Tarif pilote depassage	Tarif coque nue
TECNAM P2008 JC	179€/h	229€/h	145€/h
PIPISTREL VELIS ELECTRO	179€/h	229€/h	179€/h
ROBIN DR400 Régent	275€/h	325€/h	165€/h
CESSNA C182T	395€/h	445€/h	235€/h
PIPISTREL VIRUS	179€/h	229€/h	145€/h
MUDRY CAP 10	330€/h	380€/h	230€/h
DIAMOND DA42	635€/h	685€/h	580€/h
SIMULATEUR AL250 SEP	99€/h	129€/h	-
SIMULATEUR AL250 SEP Complexe / MEP	139€/h	169€/h	-
DIAMOND DA62	695€/h	745€/h	635€/h



# Ecole de pilotage approuvée -FR.ATO.0136

## Lac Annecy - Mont-Blanc

### LICENCE DE PILOTE PRIVE AVION - PPL



#### Pourquoi choisir AVIALPES?

- Nous disposons d'une équipe **d'instructeurs professionnels** dédiés à la formation.
- Le planning des cours se fait à votre convenance grâce notamment à un système de réservation en ligne, vous permettant de **choisir vos créneaux** jours et horaires ainsi que l'instructeur de votre choix.
- La formation est accessible **7 jours sur 7**, toute l'année.
- **Facile d'accès** grâce à sa proximité avec l'autoroute A41.
- Nous disposons de **locaux neufs et indépendants**.

#### Nos avions dédiés à la formation - TECNAM P2008 JC

- Avions de toute dernière génération
  - Fuselage carbone et ailes métalliques
  - Performances et qualités de vol qui le rendent très sûr et très agréable à piloter
  - Ecrans (glass cockpit) et son profil élancé en font un avion très moderne
- Équipé d'un moteur Rotax 100ch, il est un des avions les plus silencieux et les plus économes en carburant du marché.

Coût de la formation*	Heures de vol + théorique **	* Tarifs donnés à titre indicatif, le prix est fonction du nombre d'heures nécessaire à votre formation. ** Nombre d'heures données à titre indicatif, le temps de formation est en fonction de votre investissement personnel
Entre 15 000 € et 18 000 € contactez-nous pour un devis personnalisé	Entre 45h et 70h de vol dont 10h en solo + 120h de cours théoriques	

#### FORMATION THEORIQUE - 120H\*\*

- 80h en e-learning
- 26h en présentiel avec un instructeur
- 20h de préparation à l'examen avec QCM

#### L'examen QCM se déroule en 9 chapitres

- *Spécifique avion*: principe du vol, aérodynamique
- *Commune*: réglementation, météorologie, facteurs humains, communication.

La phase théorique demande beaucoup d'investissement personnel, soutenu par le e-learning et les cours avec nos pilotes instructeurs.

#### FORMATION PRATIQUE minimum 45H\*\*

- mini 35h en double commande
- 10h de vol solo
- 10h de simulateur

#### Formation en 3 phases:

*Phase 1*: Apprentissage du pilotage de base

*Phase 2*: Navigation

*Phase 3*: Perfectionnement et préparation à l'examen final

La formation pratique se réalise en moyenne entre 50 et 70h de vols, répartie sur une durée d'environ 12 mois.

La formation théorique et pratique se font en parallèle.

#### CONDITIONS D'OBTENTION DU PPL:

- Avoir passé la visite médicale auprès d'un médecin agréé
- Réussir avec succès les examens théoriques et pratiques
- Avoir accompli au minimum 45 heures de vol
- Totaliser au minimum 25 heures de vol en double commande et au moins 10 heures en solo supervisé

#### CONDITIONS D'ACCES A LA FORMATION:

- Avoir 16 ans minimum lors du premier vol seul à bord
- Avoir 17 ans révolus lors du test en vol
- Être déclaré apte à la visite médicale de classe 2, au plus tard le jour du premier vol seul à bord

La licence de pilote privé (PPL) autorise à voler dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue (Visual Meteorological Conditions, VMC): on dit que le vol est «VFR» (Visual Flight Rules)